



## 2050 - Module TST BT AER BRT

Fiche mise à jour le 20/02/2024



Site AFPPENN

820 €

Site Client

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Objectifs</b> : Acquérir les compétences nécessaires pour la préparation à l'habilitation d'indice "T" sur les ouvrages AER BRT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <br>3 jour(s) , 21 heures<br><br><br>Tout opérateur appelé à réaliser des travaux sous tension.<br><br><br>Si vous êtes en situation de handicap, n'hésitez pas à contacter notre référent handicap. |
|  | <b>Apports théoriques</b> : Apport théorique sur la réglementation : UTE C18-510-1, CET BT, Fiches Techniques, ...<br>Apport théorique traitant de l'identification et de l'accès aux ouvrages                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                      |
|  | <b>Apports pratiques</b> : Réalisation ou modification d'un branchement aérien ou aéro-souterrain par la méthode de travail au contact sur réseau nu et isolé et par la méthode de travail à distance sur réseau nu. Réalisation d'une coupure en charge d'un branchement. Connexion / déconnexion d'un CCPI de type panneau de comptage.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                      |
|  | <b>Pré-requis</b> : L'employeur s'engage, par écrit, à inscrire en formation le personnel satisfaisant aux conditions et pré-requis ci-après : <ul style="list-style-type: none"><li>- mettre en œuvre les prescriptions de sécurité définies par le recueil d'instructions de sécurité électrique pour les ouvrages UTE C18-510-1 dans le type d'ouvrage considéré.</li><li>- avoir suivi le module de base habilitant TST depuis moins de 2 ans et être apprécié positivement ou être habilité « T » pour d'autres travaux au périmètre d'un module de type spécifique, en les pratiquant régulièrement au sens de la recommandation BT unique du Comité des Travaux Sous Tension.</li><li>- maîtriser la mise en œuvre hors tension des travaux sur les branchements aériens et aéro-souterrains (habilitation B1 minimum).</li><li>- maîtriser la réglementation des travaux en hauteur et savoir mettre en œuvre différents moyens d'ascension (notamment échelles et grimpettes).</li></ul> <p>La participation à la formation nécessite d'être en possession des équipements de protection individuelle adaptés aux travaux visés.<br/>Le participant doit avoir au moins 18 ans et posséder un certificat médical d'aptitude au poste de travail valide, délivré par la médecine du travail.<br/>Ces pré-requis seront vérifiés en début de stage et conditionneront la poursuite de la formation.</p> |                                                                                                                                                                                                      |
|  | <b>Modalités d'évaluation</b> : Une évaluation portant sur la connaissance des procédures et la réalisation pratique sera réalisée lors des différentes mises en situation. Elle permettra, à partir d'une liste de critères spécifiques et validée par le comité des TST, de déterminer l'aptitude ou la non aptitude du stagiaire à pratiquer les activités sous tension citées. L'AFPPENN délivrera en conséquence à l'employeur du participant, l'appréciation motivée qui en découle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                      |
|  | <b>Méthodes mobilisées</b> : Les formateurs de l'AFPPENN ont plusieurs années d'expérience en formation pour adulte.<br>Ateliers pédagogiques reflétant la réalité terrain.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                      |